

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH

Thông tư Quy định về việc cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992 và tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính Dự thảo Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 29/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019 và Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 28/2019/TT-BGTVT ngày 12/8/2019. Kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng Dự thảo Thông tư

Thông tư số 12/2011/TT-BGTVT ngày 30/3/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu năm 1992, được ban hành, đảm bảo tuân thủ theo các quy định của Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu, 1969, được gia hạn vào năm 1992 (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage) mà Việt Nam là thành viên.

Thông tư số 46/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về cấp, thu hồi giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính theo công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001, được ban hành, đảm bảo tuân thủ theo các quy định của Công ước quốc tế về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu nhiên liệu năm 2001 (International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage of 2001) mà Việt Nam là thành viên.

Ngày 08/4/2020, Chính phủ ban hành Nghị định số 45/2020/NĐ-CP về thực

hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử. Theo đó, việc thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử có giá trị pháp lý như các hình thức khác theo quy định của pháp luật. Việc tổ chức tiếp nhận, giải quyết thủ tục hành chính trên môi trường điện tử được thực hiện hợp pháp, hợp lý, khoa học; bảo đảm sự bình đẳng, khách quan, công khai, minh bạch, an toàn thông tin và có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan có thẩm quyền trong quá trình giải quyết thủ tục hành chính. Việc thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử phải lấy tổ chức, cá nhân có yêu cầu thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử làm trung tâm, bảo đảm ngôn ngữ, phương thức thực hiện đơn giản, dễ hiểu, dễ thực hiện, góp phần thực hiện có hiệu quả mục tiêu cải cách thủ tục hành chính. Không yêu cầu tổ chức, cá nhân khai, nộp lại những dữ liệu mà cơ quan thực hiện thủ tục hành chính đang quản lý hoặc đã được cơ quan nhà nước khác sẵn sàng chia sẻ. Tối đa hóa các bước thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử để tiết kiệm thời gian, chi phí, công sức của tổ chức, cá nhân và cơ quan có thẩm quyền. Việc thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử không làm tăng phí, lệ phí ngoài quy định của pháp luật. Tuân thủ các quy định của pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế có liên quan đến thực hiện giao dịch điện tử mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.

Đồng thời, Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 27/CT-TTg ngày 27/10/2023 tiếp tục đẩy mạnh các giải pháp cải cách và nâng cao hiệu quả giải quyết thủ tục hành chính, cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, trong đó yêu cầu cơ chế, chính sách, quy định trong thực hiện thủ tục hành chính tiếp tục được hoàn thiện.

Song hành với việc cắt giảm thành phần hồ sơ trong thủ tục hành chính tạo thuận lợi cho người dân và doanh nghiệp, cũng cần phải xác định những phát sinh tồn tại, bất cập thực tế trong quá trình tham gia hoạt động hàng hải xảy ra tràn dầu, ô nhiễm dầu nhiên liệu của tàu biển khi phát sinh tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng và thiệt hại nặng nề nếu không bổ sung quy định cụ thể, kịp thời nhằm kiểm soát, đảm bảo các chủ tàu và các bên liên quan thực hiện đúng theo các quy định Công ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

Bảo đảm nguyên tắc chỉ ban hành hoặc duy trì các thủ tục hành chính thực sự cần thiết, hợp lý, hợp pháp và có chi phí tuân thủ thấp nhất.

Đảm bảo yêu cầu công khai, minh bạch trong quá trình tổ chức thực hiện thủ tục hành chính. Bảo đảm quyền tự do của người dân, doanh nghiệp trong hoạt động kinh tế đi đôi với tuân thủ pháp luật, gắn với trách nhiệm giải trình của các cơ quan hành chính nhà nước.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. *Đánh giá tác động thủ tục hành chính*

1.1 *Về số lượng, tên thủ tục hành chính quy định trong dự thảo*

- Đối với những thủ tục hành chính dự kiến ban hành mới: Không
- Đối với những thủ tục hành chính dự kiến sửa đổi, bổ sung: Cơ quan chủ trì soạn thảo tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính đối với 02 TTHC được sửa đổi, bổ sung tại Biểu mẫu số 03/ĐGTD-QĐCT/SĐBS và chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung tại Biểu mẫu số 04/ĐGTD-SCM Phụ lục II kèm theo Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/2/2022 hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính trong lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và soạn thảo dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật. Trong bản đánh giá đã thuyết minh về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính cũng như chi phí tuân thủ thủ tục hành chính sau khi được sửa đổi, bổ sung, cụ thể như sau:

02 TTHC sửa đổi, bổ sung:

- + TTHC 1: Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với tổn thất ô nhiễm dầu nhiên liệu 2001 (BCC);

- + TTHC 2: Cấp Giấy chứng nhận bảo hiểm hoặc bảo đảm tài chính về trách nhiệm dân sự đối với thiệt hại ô nhiễm dầu (CLC 1992).

- Đối với những thủ tục hành chính dự kiến bãi bỏ: Không;

- Đối với những thủ tục hành chính dự nguyên so với quy định hiện hành: Không.

Các thủ tục hành chính tại Dự thảo Thông tư nhằm bổ sung các quy định thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường điện tử; cắt giảm, đơn giản hóa thành phần hồ sơ đã có trên Cơ sở dữ liệu tàu biển quản lý và thành phần hồ sơ đối với tàu biển Việt Nam; bổ sung thành phần hồ sơ đối với tổ chức có yếu tố nước ngoài đảm bảo kiểm soát thêm các thông tin để thực hiện cấp thủ tục hành chính theo đúng quy định pháp luật và Công ước quốc tế.

1.2. *Đánh giá sự cần thiết, tính hợp lý, tính hợp pháp và chi phí tuân thủ thủ tục hành chính trong dự thảo văn bản quy phạm pháp luật*

Kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính theo Biểu mẫu số 03/ĐGTD-QĐCT/SĐBS và tính toán chi phí tuân thủ thủ tục hành chính theo Biểu mẫu số 04/ĐGTD-SCM (gửi kèm theo).

2. Việc phân quyền, phân cấp: không.

3. Việc bảo đảm bình đẳng giới: không.

4. Việc thực hiện chính sách dân tộc: không.

Trên đây là bản đánh giá thủ tục hành chính của Dự thảo Thông tư./.

