

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-GT₁
V/v tiếp tục thực hiện Kế hoạch số
123/KH-UBND ngày 14/4/2020
của UBND tỉnh và Quyết định số
358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của
Thủ tướng Chính phủ

Hà Tĩnh, ngày tháng năm 2025

Kính gửi:

- Các sở, ngành: Xây dựng, Tài chính, Công an tỉnh;
- UBND các xã: Đức Minh, Đức Thọ, Đức Đồng,
Thượng Đức, Hà Linh, Hương Phố, Hương Khê,
Hương Đô, Hương Bình, Phúc Trạch.

Cục Đường sắt Việt Nam có Văn bản số 1718/CĐSVN-PCTT ngày 29/7/2025 về việc tăng cường triển khai thực hiện công tác đảm bảo trật tự hành lang an ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt và Thông báo số 129/TB-CĐSVN ngày 23/7/2025 về kết luận kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh (các văn bản gửi kèm);

Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các đơn vị, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 14/4/2020, Văn bản số 4362/UBND-GT₁ ngày 24/6/2025 và các văn bản liên quan đảm bảo đúng quy định; quyết liệt thực hiện các nội dung cụ thể sau:

1. Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến Luật Đường sắt và các văn bản hướng dẫn thi hành liên quan trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là quy tắc giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ đến mọi người dân để nâng cao hiểu biết pháp luật và nghiêm chỉnh chấp hành.

2. UBND các xã có đường sắt đi qua tiếp tục thực hiện trách nhiệm quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định tại Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt. Chủ trì, phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam khẩn trương tổ chức thực hiện ngay: giải tỏa các vị trí vi phạm hành lang ATGT đường sắt; rà soát, xác định vị trí lối đi tự mở (LĐTM) nguy hiểm đối với ATGT để thực hiện rào đóng, xóa bỏ tối đa các LĐTM trên địa bàn mà không phải xây dựng công trình phụ trợ (đường gom, cầu vượt,...).

3. Đối với LĐTM chưa thể rào đóng, xóa bỏ trong năm 2025, trước mắt thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT (tổ chức phân luồng giao thông cho các phương tiện cơ giới đi qua đường sắt tại các đường ngang hợp pháp, hạn chế tối đa các phương tiện vận tải hạng nặng lưu thông qua LĐTM; duy trì đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, biển cảnh báo tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; bố trí nhân lực cảnh giới ATGT tại các LĐTM tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai

nạn giao thông); ưu tiên bố trí kinh phí đầu tư xây dựng đường gom, công trình phụ trợ khác để xóa bỏ LĐTĐ, đảm bảo an toàn cho người dân.

4. Đối với các vị trí đường ngang qua đường sắt theo Thông báo số 129/TB-CĐSVN: Giao UBND các xã Đức Minh, Đức Thọ, Đức Đồng chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương kiểm tra cụ thể, thực hiện các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông theo đề nghị của Cục Đường sắt Việt Nam; báo cáo kết quả thực hiện về Sở Xây dựng **trước ngày 16/8/2025**.

5. Giao Sở Xây dựng chủ trì theo dõi, đôn đốc thực hiện và cử đầu mối phối hợp với Cục ĐSVN để tiếp tục thực hiện các mục tiêu, giải pháp, nhiệm vụ phân công theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh VP, Phó CVP theo dõi lĩnh vực;
- Trung tâm CB -TH tỉnh;
- Lưu: VT, GT₁.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Báu Hà